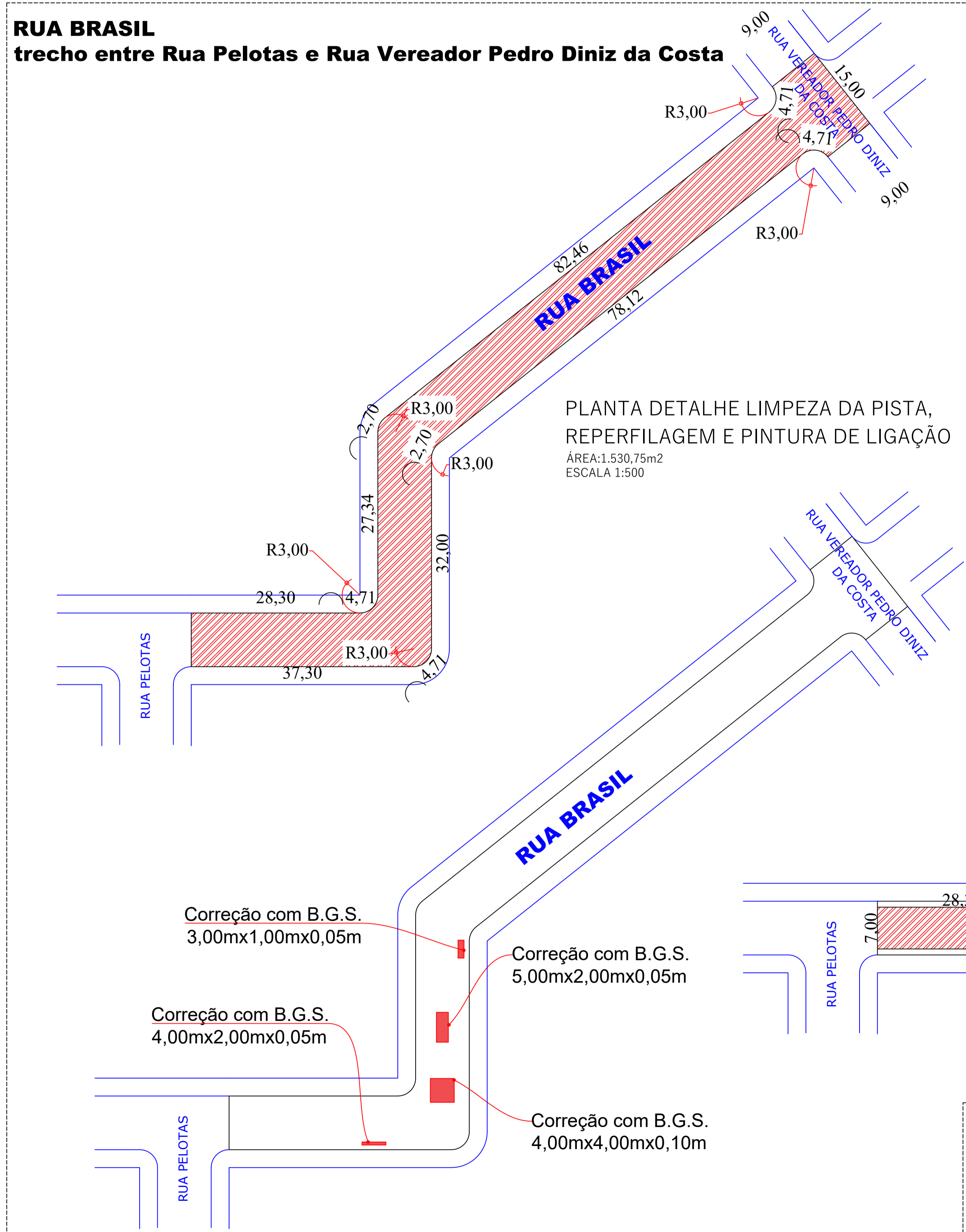
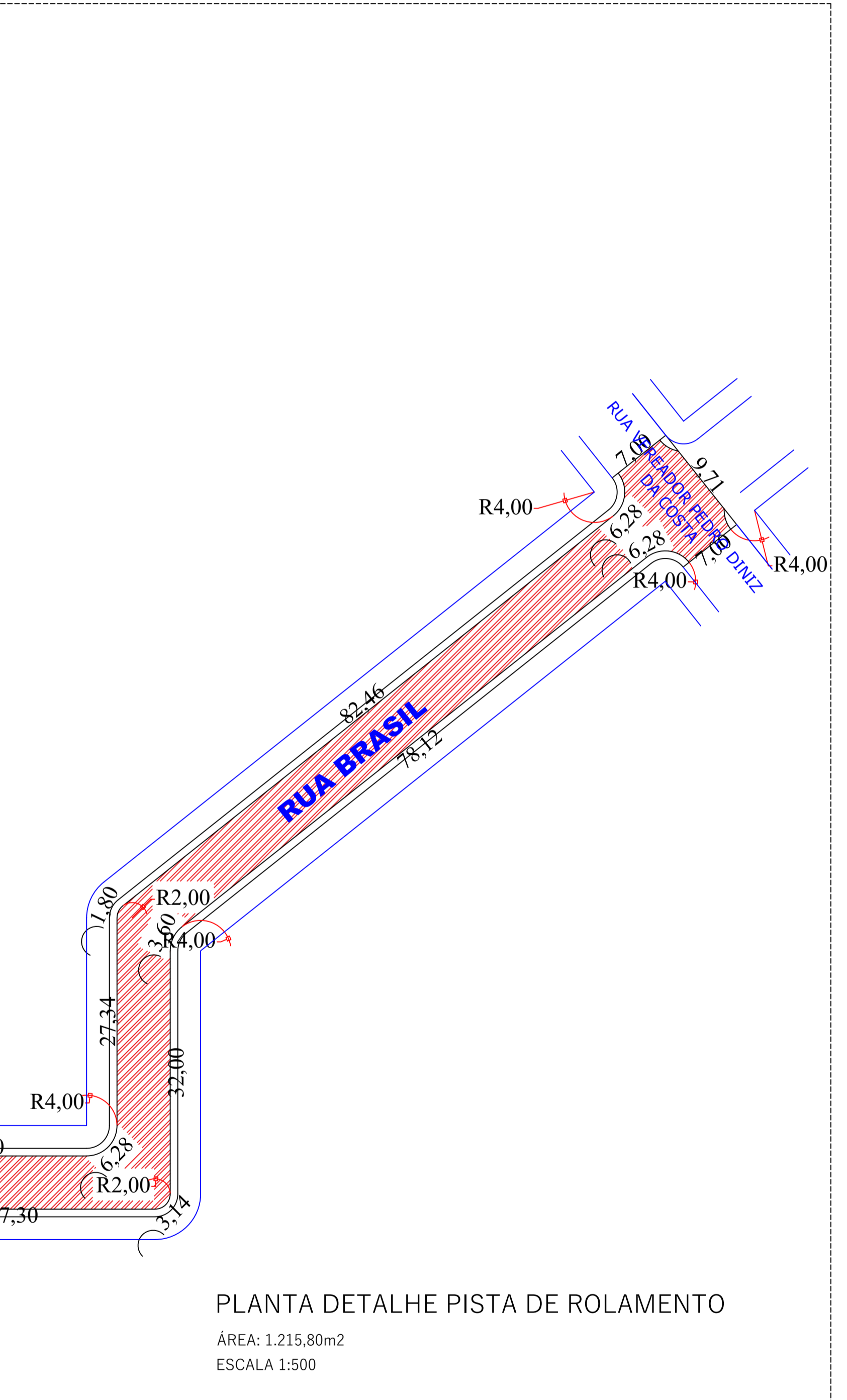


- 1 - FAIXA DE ROLAMENTO EM C.B.U.Q. - ESP= 4,0CM
- 2 - PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 3 - CAMADA DE REPERFILAMENTO EM C.B.U.Q. - ESP=2,0 CM
- 4 - IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI / PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C
- 5 - PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA EXISTENTE
- 6 - BASE EXISTENTE
- 7 - SOLO
- 8 - MEIO-FIO EXISTENTE
- 9 - GRAMA EM PLACAS
- 10 - FINCADINHA EM CONCRETO/ LINHA GUIA
- 11 - CALÇADA EM PAVER ESP= 8CM
- 12 - CORREÇÃO DE AFUNDAMENTO MACADAME / BRITA GRADUADA SIMPLES

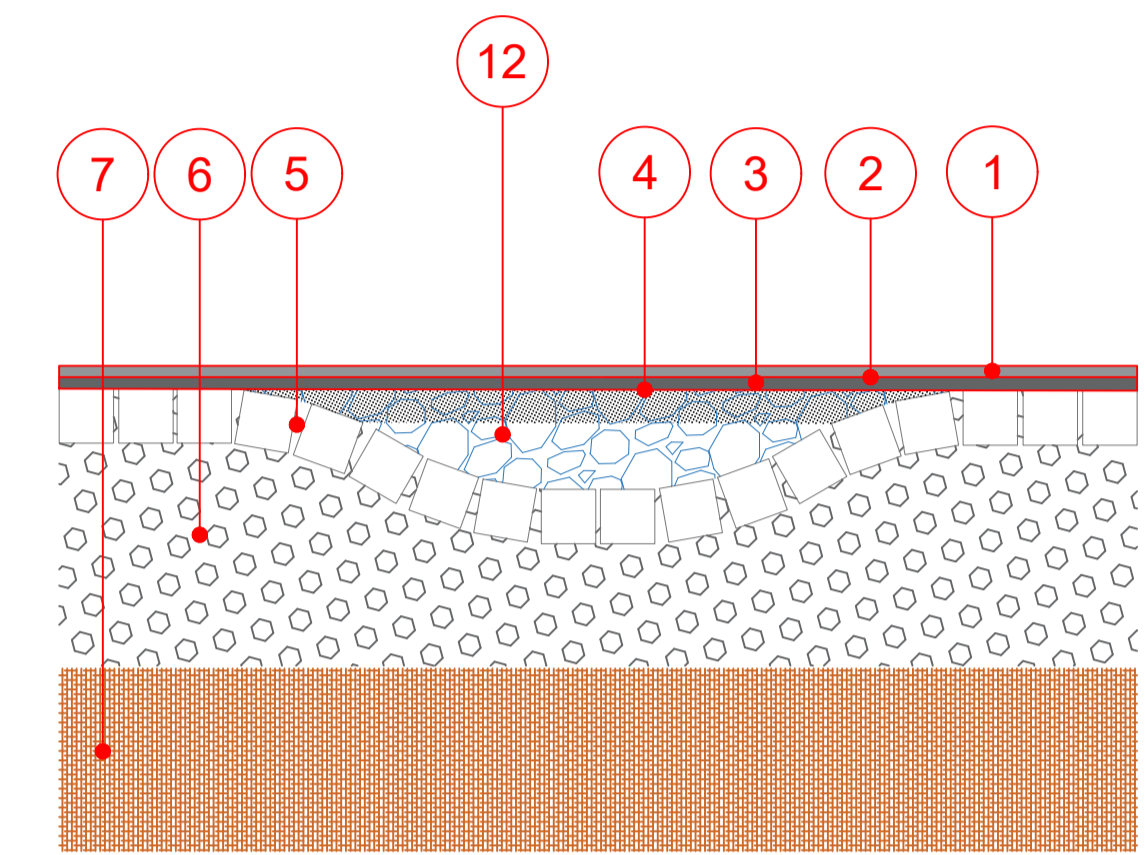
RUA BRASIL
trecho entre Rua Pelotas e Rua Vereador Pedro Diniz da Costa



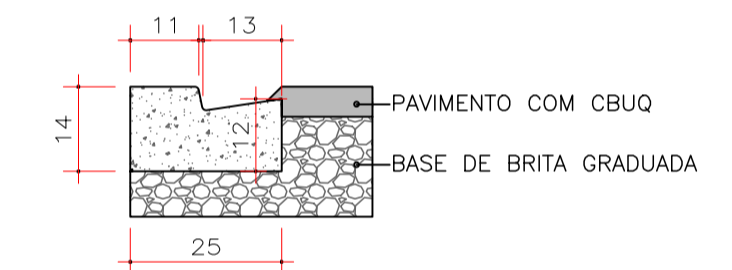
PLANTA DETALHE LIMPEZA DA PISTA,
REPERFILAGEM E PINTURA DE LIGAÇÃO
ÁREA:1.530,75m²
ESCALA 1:500



PLANTA DETALHE PISTA DE ROLAMENTO
ÁREA: 1.215,80m²
ESCALA 1:500



SEÇÃO TRANSVERSAL DO PAVIMENTO
ESCALA 1:15



DETALHE MEIO-FIO REB. - TIPO 7
ESCALA 1:12,5

- Correção com B.G.S. 3,00mx1,00mx0,05m
- Correção com B.G.S. 5,00mx2,00mx0,05m
- Correção com B.G.S. 4,00mx2,00mx0,05m
- Correção com B.G.S. 4,00mx4,00mx0,10m

LOCALIZAÇÃO DAS CORREÇÕES
DE AFUNDAMENTO
ÁREA: 37,00m²
ESCALA 1:500

QUADRO QUANTITATIVO	
BRITA GRADUADA SIMPLES - B.G.S.	3,45 m³
IMPRIMAÇÃO COM EMULSÃO EAI	37,00 m²
LIMPEZA E LAVAGEM DE PISTA	1.530,75 m²
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C REPERFILAGEM	1.530,75 m²
CBUQ FAIXA DE REPERFILAGEM	76,54 ton
PINTURA DE LIGAÇÃO RR-1C CAPA	1.215,80 m²
CBUQ CAPA	121,58 ton

NOTAS	
1.	CONFERIR AS MEDIDAS IN-LOCO.
2.	NA ENTRADA VEICULAR DAS RESIDÊNCIAS, E OUTROS, PREVER MEIO-FIO DE CONCRETO REBAIXADO.

CARACTERÍSTICAS DA VIA	
EXTENSÃO TOTAL DA RUA	162,17m
LARGURA	9,00m
DENSIDADE CBUQ ADOTADA	2,50 ton/m³

ESPAÇO ÓRGÃOS PÚBLICOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTO

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO URBANA EM CBUQ SOBRE PEDRAS IRREGULARES**

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE PLANALTO
CNPJ: 76.460.526/0001-16

ASSINATURA: _____

AUTOR DO PROJETO: **FABIO SABINO DA SILVA**
ENGENHEIRO CIVIL - CREA PR 144.165/D

ASSINATURA: _____

ART n°: 1720216100139

PRANCHA: **PROJETO PAVIMENTO**
PLANTA E DETALHES

SEQUENCIA: **07/12**

ARQUIVO: _____

DESENHO: FS

DATA: NOV/2021

ESCALA: 1:500

REVISÃO: 03