



MUNICÍPIO DE PLANALTO

CNPJ: 76.460.526/0001-16

Fone: (46) 3555-8100 - Fax: (46) 3555-8101

E-mail: planalto@planalto.pr.gov.br

Praça São Francisco de Assis, 1583
85750-000 PLANALTO - PARANA

PLANO DE AMOSTRAGEM Recapeamento Asfáltico de Vias Urbanas

OBJETO:

RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM
DIVERSAS RUAS DO PERÍMETRO
URBANO MUNICIPAL

**MAIO DE 2025
PLANALTO/ PR**



MUNICÍPIO DE PLANALTO

CNPJ: 76.460.526/0001-16

Fone: (46) 3555-8100 - Fax: (46) 3555-8101

E-mail: planalto@planalto.pr.gov.br

Praça São Francisco de Assis, 1583
85750-000 PLANALTO - PARANÁ

1.0 Panorama Geral

Na fase projetual foi definido que o objeto passará por testes tecnológicos, visando, sobretudo, uma correta aferição dos parâmetros intrínsecos ao Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ, em consonância com o atendimento das normas técnicas vigentes aplicáveis, bem como para verificação se a empresa executou conforme projeto de massa asfáltica aprovado. Ademais, tal procedimento se faz necessário, pois a qualidade da execução tem relação direta com a vida útil do projeto.

2.0 DADOS DO EMPREENDIMENTO

Obra: **Recapamento Asfáltico de Vias Urbanas**

Local: **Município de Planalto-PR**

Área de intervenção: **3.578,58 m²**

Prioridade: **Nº 39 | SAM35**



MUNICÍPIO DE PLANALTO

CNPJ: 76.460.526/0001-16

Fone: (46) 3555-8100 - Fax: (46) 3555-8101

E-mail: planalto@planalto.pr.gov.br

Praça São Francisco de Assis, 1583

85750-000 PLANALTO - PARANÁ

3.0 SERVIÇOS

3.1 REFORÇO DO SUBLEITO

Compreende a camada complementar de Rachão em determinados pontos da via, conforme especificado em Projeto Geométrico. Visa readequar a pista de rodagem, proporcionando maior conforto e segurança. A camada de rachão compreende 40,00cm de espessura e será complementada com camada de BGS de 10,00cm.

A camada de rachão deverá ser disposta e receber compactação com rolo pneumático ou rolo combinado, de forma a criar uma camada de bloqueio apta a receber a base.

3.2 BASE

A base existente é de Pavimentação Poliédrica em toda a extensão do trecho. Em locais pontuais, conforme definido em projeto geométrico, haverá base de BGS com 10,00cm de espessura sobre rachão.

3.3 IMPRIMAÇÃO

Imprimação com Emulsão Asfáltica Catiônica – RR1C, nos locais onde serão executadas base com BGS. A taxa de aplicação deve ser de 1,20l/m².

3.4 PINTURA DE LIGAÇÃO

A Pintura de Ligação deverá ser executada com Emulsão Asfáltica Catiônica – RR-1C, com taxa de aplicação de 0,50l/m².

Tolerância: Taxa de aplicação não poderá variar em +/- 10% da taxa de projeto. A verificação da tolerância será realizada com base nos ensaios tecnológicos.

Na Pista a empresa deverá realizar o controle da taxa de pintura de ligação pelo Método da Bandeja.

3.5 PERCENTUAL DE BETUME – MISTURAS BETUMINOSAS

Reperfilagem – Faixa C: Teor de Cap: 5,00%

Capa de Rolamento – Faixa C: Teor de Cap: 5,00%

Quanto a tolerância, o teor de Cap não deve variar em relação ao teor de projeto de Dosagem (Método Marshall) mais do que 0,3% para mais ou para menos.

3.6 GRAU DE COMPACTAÇÃO DA MISTURA ASFÁLTICA

Grau de Compactação de projeto: 100%

Tolerância: de estar entre 97% e 101%

3.7 DENSIDADE DO MATERIAL BETUMINOSO

Capa (revestimento) – Faixa C



MUNICÍPIO DE PLANALTO

CNPJ: 76.460.526/0001-16

Fone: (46) 3555-8100 - Fax: (46) 3555-8101

E-mail: planalto@planalto.pr.gov.br

Praça São Francisco de Assis, 1583

85750-000 PLANALTO - PARANA

Densidade de projeto: 2,50ton/m³

Reperfilagem: - Faixa C

Densidade de projeto: 2,50ton/m³

3.8 TRAÇÃO POR COMPRESSÃO DIAMETRAL

Valor de referência: deve estar entre 0,65 MPa e 0,80 MPa

3.9 EXTRAÇÃO DE CORPO-DE-PROVA DE C ONCRETO ASFÁLTICO COM SONDA ROTATIVA

Capa (revestimento): Espessura constante de projeto: 3,00cm

Reperfilagem: Espessura constante de projeto: 3,00cm

Reperfilagem + Capa: Espessura total de projeto: 6,00cm

Tolerâncias:

- A) A espessura média deve situar-se no intervalo de + 5% em relação à espessura prevista em projeto;
- B) Não são tolerados valores individuais de espessura fora do intervalo de + 10% em relação à espessura prevista em projeto.
- C) A faixa utilizada deve apresentar diâmetro máximo inferior a $\frac{2}{3}$ da espessura da camada asfáltica.
- D) Para todos os tipos, a fração retida entre duas peneiras consecutivas não deve ser inferior a 4% do total.

RESUMO DOS ENSAIOS TECNOLÓGICOS A SEREM EXECUTADOS	
Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso	5 UN
Percentagem de Betume – Misturas Betuminosas	5 UN
Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica	5 UN
Densidade do Material Betuminoso	5 UN
Tração por Compressão Diametral	5 UN
Extração de corpo de prova com sonda rotativa	5 UN

ALEXANDRE CARDOSO

Engenheiro civil – CREA PR-170458/D



PARANACIDADE



Documento assinado eletronicamente por:
Alexandre Cardoso (05/06/2025 14:17:34)

Nome/controlado do arquivo:
2025060514173434.pdf

Aponte a sua câmera e verifique a autenticidade:



<https://dss.paranacidade.org.br/validaAssinatura.htm?controle=2025060514173434>